

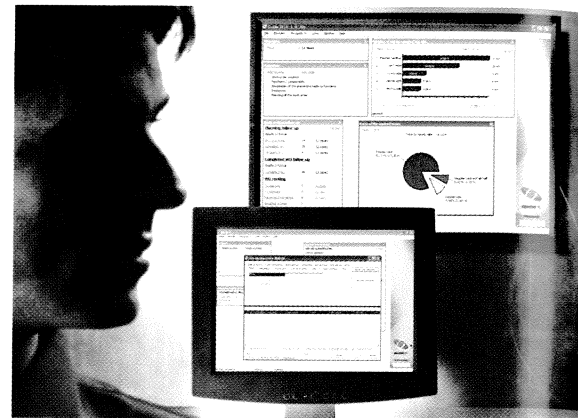


Jean-Roch Savard
jr.savard@videotron.ca

Logiciel de parcs

Plus conviviaux et mieux adaptés aux besoins des utilisateurs

Depuis qu'ils sont apparus sur le marché des parcs il y a une quinzaine d'années, sinon plus, les logiciels de gestion et de maintenance de véhicules commerciaux ont beaucoup évolué.



Aperçu de documents produits par le logiciel Guide TI sur ces deux écrans.

Exemple de rapport de l'ORCA affiché sur l'ordinateur.

orca

ORCA

Date de début: 09/12/2008 Date de fin: 09/12/2008

Type de rapport: Sommaire par véhicule Sommaire par site

Véhicule	Matricule	Temps ralenti	Temps arrêt	Code couleur	Capteur	Alim.	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	
F100	100-01	0h:00	0h:00	CM	1/2	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM

Tous les véhicules sélectionnés pour la période du 2008-12-04 au 2008-12-04

Date	Site	Temps ralenti	Temps arrêt	Code couleur	Capteur	Alim.	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	Alim. auxiliaire	
09-12-04	100-01	0h:00	0h:00	CM	1/2	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM	CM

2008-12-4 Départ: 07h:37 Arrivée: 07h:40

2008-12-4 Départ: 07h:37 Arrivée: 07h:40

Afficher le déplacement sur la carte

Les concepteurs québécois du domaine présentent en 2009 des produits de très haut calibre. Ils les ont rendus plus conviviaux et les ont assortis d'un large éventail de fonctionnalités. Cela afin de mieux répondre aux besoins plus spécifiques des entreprises, qui cherchent à contrôler davantage de paramètres sur leurs véhicules et les déplacements de ceux-ci.

Tout faire avec le Guide TI

Célébrant ses 20 ans d'activités en 2009, la firme Cogep de Québec offre le logiciel Guide TI, qui peut être interrelié en temps réel avec d'autres produits spécialisés. L'utilisateur du Guide TI peut, entre autres actions, gérer les devis techniques et en suivre l'évolution auprès des fournisseurs. Qui plus est, le logiciel Guide TI sortira au printemps en version 5.0, ce qui permettra à l'utilisateur de gérer les composantes de ses véhicules en fonction des parties et non de son ensemble.

Au cours des cinq dernières années, Cogep a investi 3 M\$ en recherche et développement pour perfectionner le Guide TI.

ORCA plus complet

Offrant déjà plusieurs possibilités à ses utilisateurs, le système ORCA de Geothentic a été amélioré en fin d'année 2008. En effet,

il permet dorénavant à ses usagers de programmer la durée des temps de ralenti du moteur sur deux plages horaires. « Avant de prendre la route le matin, on peut accorder un délai de neuf minutes de marche au moteur, par exemple, alors qu'au cours de la journée on peut réduire ce temps à trois minutes », précise Guillaume Poudrier, président. Également, l'ORCA est en mesure de produire de nouveaux rapports personnalisés, un affichage du trajet sur la carte et la modularité de l'équipement. Dorénavant, Geothentic offre l'ORCA en location.

Astus a 15 ans !

Le logiciel Astus a 15 ans en 2009. Commercialisé par ETL Électronique, ce produit offre plusieurs fonctionnalités. Au cours de la dernière année, les ingénieurs de l'entreprise l'ont rendu plus facile à utiliser et ont modifié la plate-forme de la gestion des entretiens de manière à ce qu'elle soit plus flexible, particulièrement en regard de la gestion des pièces et du carburant.

Dans un autre ordre d'idées, ETL Électronique a décroché le plus important contrat de son histoire avec Air France. Dans tous les aéroports dans le monde où Air France a des véhicules, Astus va permettre à la compagnie aérienne de savoir

quels sont les équipements disponibles et quels sont leurs taux d'utilisation sur chaque site d'intervention.

Portrait précis avec MIR-RT

Propriété de DataDis depuis décembre 2002, MIR-RT est un progiciel spécialisé dans la gestion de l'entretien de parcs de véhicules et d'ateliers de réparation. Facile à utiliser, le MIR-RT est divisé en plusieurs modules interdépendants, dont, entre autres, la gestion des véhicules, la gestion des bons de travail, la gestion de l'inventaire, la gestion des commandes, la planification, le gestionnaire en temps réel, la gestion des pneus, la gestion du carburant et la gestion de l'historique.

Comme vous avez pu le constater à la lecture de cet article, les logiciels de parcs demeurent toujours essentiels pour avoir un contrôle judicieux sur la gestion des véhicules et de leur maintenance. ■